

Säkerhets- och ordningsregler för truckkörning på DHL Växjö

Dessa säkerhetsregler är framtagna enligt lokala riktlinjer och med stöd av de lagar och föreskrifter som finns.

Det är av yttersta vikt att du som truckförare följer dessa regler och omedelbart meddelar arbetsledning om det av någon anledning inte går att följa nedanstående regelverk.

Reglerna är framtagna för att minimera olyckor och för att säkerställa en god arbetsmiljö.

Det är alltid truckföraren som ansvarar för att trucken och eventuell last framförs på ett säkert sätt under rådande arbetssituation.

Om en truckförare inte följer gällande regler kan han/hon mista rätten att köra truck, ansvarig chef kan alltid återkalla körtillstånd av en truckförare, om denne anser att trucken framförs vårdslöst eller föraren inte följer de regler och säkerhetsföreskrifter som gäller. Vid upprepade förseelser kan körtillståndet dras in permanent.

För att få framföra truck på DHL Växjös terminal krävs ett körtillstånd. Körtillstånd för DHL:s egen personal finns hos säkerhetsansvarig. Personal från underleverantörer, exempelvis åkeripersonal, måste medföra skriftligt körtillstånd. Av körtillståndet framgår vilken typ av truck som får framföras samt vilka arbetsuppgifter tillståndet avser. Truckförare som lånar ut truck är ansvarig för att denne har tillstånd att framföra trucken.

Föraren skall före varje arbetspass kontrollera att trucken är i bästa skick. Om trucken har behov av justering eller reparation skall detta anmälas. Mindre problem skrivs upp på servicetavlan i truckrummet. Allvarliga typer av fel, t.ex. sådana som kan orsaka personskada (bromsar, styrning m.m.), skall även anmälas till gruppleddare/ supervisor, och trucken får sedan ej framföras. En truck som under användning slutat fungera får ej puttats med annan truck då risken är stor att drivhjulet blir avplattat, arbetsledning skall kontaktas.

Daglig tillsyn sker digitalt i Linde connect-appen som finns installerad på samtliga truckar.

Ledstapeltruckarna har utbytbart batteri och när kapaciteten har gått ner till 20% skall batteriet bytas. Då batterierna innehåller starkt frätande syra skall ögonskydd och skyddshandskar användas vid batteribyte.

Efter avslutat arbete med truck skall trucken köras till anvisad uppställningsplats.

Som truckförare har du rättighet/skyldighet att vägra köra en truck som är i sådant skick att den kan vara en säkerhetsrisk, detta gäller också det gods du ska köra, samt om ditt eget tillstånd är sådant att du kan vara en säkerhetsrisk som truckförare.

Vid användande av motviktstruck skall säkerhetsbälte användas vid all körning.

Truckförare skall framföra trucken och hantera lasten på ett sådant sätt, att risk för olyckor inte föreligger. Hastighet till framförvarande skall anpassas.

Föraren ansvarar för att truckens maximala lastvikt ej överskrides.

Trucktransporter skall ske inom markerade transportgångar där sådana finns.

Högertrafik gäller i huvudtruckgång. Slalomkörning med mötande trafik är ej tillåten.

Passage över lastbrygga ska alltid ske i långsamt tempo med undergafflarna i upplyft läge.

Det är förbjudet att medtaga passagerare på trucken. Personlyft med truck får endast ske i samråd med supervisor.

Vid parkering eller uppställning, skall parkeringsbroms läggas i, där sådan finnes. Gafflar på truckar skall vändas från gångvägar, för att undvika snubbelrisk, och sänkas.

Det är förbjudet att köra truck med täckande hörselskydd, eller prata i telefon.

Om en truck börjar brinna under körning: Slå till nödstoppet, då bryts all ström och drag till handbromsen (om du hinner). Vid truckbrand skall Räddningstjänsten omgående meddelas om brandens omfattning och plats. Kontakta gruppledare/Supervisor DHL.

Truckföraren ansvarar för att ingen person befinner sig under upplyft last eller lyftdon.

Säkerhetskrav för lastning/lossning av enheter vid port

Innan lossning eller lastning av enheter påbörjas skall enheten alltid förankras med spännband. Lossaren/lastaren ansvarar för att förankring alternativt kontroll av förankring utförs. Vid hämtning/distributionstrafik samt övrig trafik säkerställs att losskopplade enheter förankras med spännband och att enheter med dragfordon har parkeringsbroms åtdragen. Vid osäkerhet skall enheten alltid förankras med spännband.

Säkerhetskrav för lastning och lossning av enheter med stödben

Innan lastning/lossning sker av löskopplad enhet med stödben kontrolleras att stödbenen är nedfällda och låsta. Om trailerdragare är kopplad upprättas kommunikation med förare för att säkerställa en säker lastning/lossning. Det är förbjudet att gå ut på avställt lösflak med motviktstruck.

Säkerhetskrav vid lastning och lossning av utrikes enheter

Förare anmäler sig på kontoret alternativt i förekommande fall direkt på terminal där denne blir anvisad lämplig port för lossning/lastning.

ID kontroll enligt TAPA görs på förare som saknar giltigt DHL legitimation . Härvid noteras EJ personnummer.

Förare informeras om att denne skall uppehålla sig i anslutning till den personal som utför lastning eller lossning under hela sin vistelse på terminalen. Truck får aldrig passera brygga utan att föraren är närvarande.

Kontroll av enhet innan lastning och efter lossning

Det är lossarens/lastarens skyldighet att göra en visuell kontroll av enheten invändigt innan lastning och efter lossning. Fel och brister rapporteras till arbetsledning

Användande av tilläggsutrustning

Användande av personkorg för tillfälligt personlyft kräver tillstånd från arbetsledare vid varje tillfälle.

Vid användande av mattspjut/förlängningsgafflar förändras truckens egenskaper när det gäller belastning och väन्द्रadie. Maxbelastning och egenvikt enligt bif diagram som finns anslaget i trucken.

Mattspjut får endast användas för lastning/lossning och transport av mattrullar. Endast en rulle åt gången.

Vid användning av mattspjut/förlängningsgafflar tillses att låsanordning aktiveras och fungerar. Vid fel på utrustningen anmäls detta till arbetsledningen.

Risker:

Att övrig personal inte uppmärksammar att spjut/förlängningsgafflar är monterat.

Att truckens egenskaper förändras med påmonterat spjut eller förlängningsgafflar.ex spjutets ände förflyttas markant även vid litet rattutslag och att det då finns risk att godset glider av spjutet/gafflarna. Framförallt vid backning då förarens uppmärksamhet är i färdriktningen.

Vid användande beaktas det större utrymme(arbetsområde) som krävs för denna hantering. Vid förflyttning med eller utan last hissas spjutet över huvudhöjd med god

marginal. När truck med mattspjut ej är i bruk(även kortare stund) sänks spjutet till golvet. Finns övrig personal i närheten görs denna vid behov uppmärksam på att truck med mattspjut finns i dess närhet. Personal som är avsedd att handha utrustningen ges möjlighet att öva på ett betryggande sätt under överinseende av arbetsledningen.

Hantering av golvrullar i matthäck "blåpall"

Motviktstruck får inte användas vid hantering av matthäckar med gods i.

Flödet av 2 meters matrullar från tarkett förekommer både liggande och stående i matthäck.

Liggande mattor hanteras med mattspjut och det stående sortimentet hanteras i matthäck ,även kallad blåpall.

Efter förflyttning av matrulle från en häck till en annan skall matrullarna omedelbart säkras med säkerhetskedja.

Liggande mattor får ej resas upp i matthäck.

Vid sortering fördelas mattorna på matthäcken så att vikten fördelas.

Sträckfilmade pallar hanteras efter instruktion från arbetsledning.

Vid användande av stege eller arbetsbock som hjälpmedel vid scanning av matrullar gäller regler enligt Arbetsmiljöverkets AFS 2004:3 som delges av arbetsledning innan användning.

Arbetsledningen DHL Växjö